

1886 - 26 de Septiembre de 2008

## “EL PRIMER TREN DE MAIPÚ A MAR DEL PLATA

“El sábado pasado se festejó en Mar del Plata el cincuentenario de la llegada del primer tren del Ferrocarril del Sud (FCS) a la Estación de esa ciudad.

Con este motivo se ha publicado un folleto con anécdotas interesantes de aquel hecho, entre estas, las siguientes:

El 25 de Septiembre de 1886, el Jefe de la **Estación de Maipú** Don Máximo Parodi, organizó el tren que debía conducir a los jefes y personal subalterno de las nuevas estaciones intermedias hasta Mar del Plata, las cuales viajaron en el mismo.

De la **Estación Coronel Dorrego** (hoy Las Armas) el Señor *Alberto Dumont*, De **General Pirán** el Señor *Rocha*, de **Arbolito** (hoy Coronel Vidal), el Señor *Dionisio Dumont* y de **Vivoratá** el Señor *Francisco Trotti*.

Como Jefe interino de la **Estación Mar del Plata** fue designado el Señor *José López Escribano*, quién aún vive y reside en Balcarce.

Este señor asistió a los festejos del cincuentenario del hecho en Mar del Plata.

El primer tren que salió de Maipú para Mar del Plata estaba formado por la locomotora N° 271, un furgón de encomiendas, otro de cola, un coche de segunda y otro de primera, la máquina llevaba en la parte delantera dos banderas argentinas.

El aquel tiempo el personal de empleados y peones del tren estaba uniformado y los primeros calzaban guantes blancos, teniendo instrucciones de extremar las atenciones con los pasajeros.

El primer guarda de encomiendas en el tren que corrió por este ramal fue Don Mateo Giacomelli, quién reside en Mar del Plata y recuerda antecedentes de aquellos lejanos días”.

**NOTA:** La presente es la crónica textual del diario local “La Voz”, ejemplar N° 9673 del lunes 28 de septiembre de 1936.

Investigación; Juan Caputto para El Amigo (\*) – Maipú septiembre de 2008.

(\*): El Amigo es el órgano de comunicación escrita que tiene la Asociación Amigos del Museo Kakel Huincul de Maipú.